



Oficializan serial F4 en México con Esteban Gutiérrez como padrino

El piloto de Fórmula Uno jugará un papel activo en la categoría

MÉXICO, Distrito Federal.- El serial Fórmula 4 en México ya es una realidad y este sábado se oficializó el primer campeonato de esta categoría, cuyo anuncio tuvo como padrino de honor al piloto mexicano Esteban Gutiérrez.

En el marco del tercer día de actividades en el FIA Motorex México en el Centro Banamex, Gutiérrez, quien tendrá un papel activo auspiciando a un equipo en esta categoría.

“Es un honor muy grande ser considerado como parte de este proyecto que representa un desarrollo importante en el automovilismo mexicano”, afirmó el volante de pruebas y reserva en la escudería Ferrari en la F1. “Cuando yo empecé a correr no existía un campeonato de este calibre que pudiera ofrecer lo que la Fórmula 4, así que estoy aquí para aportar mi granito de arena, es mi interés apoyar la plataforma que hay y aprovechar esta tendencia del automovilismo que viene con el Gran Premio de México”, agregó Gutiérrez.

El proyecto de la F4 nace con el objetivo de fortalecer el desarrollo del automovilismo mexicano, como parte de la estrategia encaminada a la generación y fortalecimiento de los jóvenes pilotos.

El anuncio estuvo encabezado por Jorge Abed, secretario general de OMDAI; Flavio Abed, director de la categoría en México, así como por Bertrand Decoster, CEO de Mygale, marca constructora del monoplaza.

La Fórmula 4 proporciona una base real para que todos aquellos pilotos que salen del kartismo puedan dar el primer paso hacia los altos niveles del automovilismo a través de un proyecto estándar a nivel mundial, lo que la hace diferente como categoría de iniciación.

Asimismo, Mi Banco México integra su vasta experiencia en el sector automotriz para incursionar en el ramo del deporte motor, con una atractiva solución de financiamiento, única en el mundo, que le abrirá la puerta a potenciales compradores que deseen invertir en la adquisición de este vehículo.

Concebida en 2013, la F4 al día de hoy cuenta con presencia en Gran Bretaña, Italia, España, Japón, Alemania, Rusia, China, Australia, entre otros, promoviendo la competitividad entre los equipos participantes, bajo el principio de igualdad de condiciones en los monoplazas, en privilegio a la habilidad de sus pilotos.

